

"D-EETS,
dreht ein in den
rechten
Queranflug
Piste 11 zur
Landung!"

Grau ist aller
Theorie, grün
des Lebens
goldner Baum?
(und blau des Piloten
Himmelszelt? ☺)



Sie glauben nur, was Sie
sehen?
Wir können Ihnen viel
erzählen?

Dann treffen und
beschnuppern Sie uns!
Keiner muss gleich den Klub
im Sack kaufen!

Kölner Klub für Luftsport e.V.
Flugplatz Bonn-Hanglar/Tower
53757 Sankt-Augustin
Telefon + Fax: 02241 / 21233
eMail: info@kkfl.de
www.kkfl.de

...vereinbaren Sie daher telefonisch oder besser noch
per Email einen Termin, da das Büro nicht immer
besetzt ist.

Landen auch
Sie beim
**Kölner Klub
für Luftsport?!**



Verein

Der Verein wurde bereits 1906 gegründet und blickt auf eine lange Tradition zurück. Mit Bonn/Hangelar ist eine Homebase gewählt worden, die - bedingt durch den Eifelöfn - überdurchschnittlich gutes Flugwetter aufweist, preislich attraktiv und günstig gelegen ist.

Bei uns zählt ehrenamtlicher und freiwilliger Einsatz. „Arbeitsstunden“ gibt es nicht. Wir sind kein Massenbetrieb, der versucht, die Flugstunde günstiger als günstig zu machen, sondern primär solide und sicher. Kameradschaftlicher Umgang steht im Vordergrund: regelmässig finden Events, gemeinsame Aus„flüge“, Fliegertreffen oder Weiterbildungen statt.

Schulung

Einige unserer Mitglieder sind Fluglehrer, die sowohl Grundschulungen als auch Weiterbildungen und Refresher durchführen. Die Lehrer - einige von Ihnen Airlinerpiloten - tun dies kostenfrei und ehrenamtlich, Spenden für den Verein sind jedoch gerne gesehen und aufgrund der Gemeinnützigkeit des Vereins auch abzugsfähig.

Wir verstehen uns ausdrücklich nicht als kommerzielle Flugschule.

Fliegen

Ihren Flieger reservieren Sie bequem im Internet über unser Buchungssystem „RESI“. Mehrtägige Buchungen sind a priori nicht ausgeschlossen. Im Briefing-Raum in unserer „Hütte“ (Vereinsheim) haben Sie Platz und Internetzugang zur Flugvorbereitung. Insbesondere ist auch Wetter-Self-Briefing via PC_MET möglich. Zur Feier Ihrer butterweichen Landungen stehen gekühlte Getränke zur Verfügung.



Flotte

Wir haben verschiedene Flugzeugmuster in unserer Flotte, da ist für jeden etwas dabei: neben den Typen Cessna 152 und Diamond DV 20 („Katana“) mehrere Piper Archer 28 und Cessna 172 sowie eine schnelle IFR-ausgerüstete Diamond DA 40 für den fortgeschrittenen Piloten.

Die Kapazität wird hierbei dem Bedarf angepasst.

